



RENJA

RENCANA KERJA

**DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TENGAH**

TAHUN 2021

KATA PENGANTAR

Rencana Kerja Tahun 2021 ini menyajikan informasi rencana program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang disusun dengan harapan agar program dan kegiatan yang akan dilakukan memiliki hasil yang lebih baik dan terukur, sehingga akan menjadi pedoman kerja dalam mewujudkan sarana dan prasarana perhubungan yang aman, nyaman, tertib, dan lancar di wilayah Kabupaten Lombok Tengah.

Penyusunan Rencana Kerja ini juga dimaksudkan sebagai bahan informasi kinerja SKPD sekaligus sebagai bahan evaluasi pada pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun berikutnya.

Prova, Januari 2020
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Lombok Tengah,

H. SUPARDAN, S.Sos., M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19691122 199203 1 004

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iii
Daftar Tabel	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Landasan Hukum	2
1.3 Maksud dan Tujuan	4
1.4 Sistematika Penulisan	5
BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA TAHUN LALU.....	6
2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2019 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kab. Loteng	6
2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah	24
2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah.....	30
BAB III TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TENGAH.....	32
3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional.....	32
3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah	33
3.3 Program dan Kegiatan	34

BAB IV	RENCANA KERJA DAN PENDANAAN.....	36
BAB V	PENUTUP.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Rincian Belanja Langsung dan Belanja Tidak Langsung	7
Tabel 2.2	Rekapitulasi Pelaksanaan Renja dan Pencapaian Rennstra Tahun Anggaran 2019.....	8
Tabel 2.3	Program/Kegiatan yang Memenuhi Target yang Direncanakan.....	20
Tabel 2.4	Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan	23
Tabel 4.1	Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2021 dan Prakiraan Maju Tahun 2022	37

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2008 disebutkan bahwa Perencanaan Pembangunan Daerah adalah suatu proses penyusunan tahapan-tahapan kegiatan yang melibatkan berbagai unsur pemangku kepentingan didalamnya, guna pemanfaatan dan pengalokasian sumber daya yang ada dalam rangka meningkatkan kesejahteraan sosial dalam suatu lingkungan wilayah/daerah dalam jangka waktu tertentu. Kemudian Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional juga menjadi salah satu dasar penyusunan perencanaan program dan kegiatan yang penjabarannya dituangkan dalam suatu Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra) yang menjadi pedoman kerja untuk jangka waktu 5 (lima) tahunan, sedangkan untuk program kerja tahunan disusun suatu Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja) dengan memperhatikan keterkaitan Visi Misi Kepala Daerah dengan memenuhi prinsip-prinsip teknokratis (strategis), demokratis, dan partisipatif politis, perencanaan *bottom-up* serta perencanaan *top-down*.

Menyelaraskan dengan amanat yang terkandung dalam Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah yang menyatakan bahwa Renja SKPD sebagai penjabaran Renstra SKPD untuk jangka waktu 1 (satu) tahun yang memuat kebijakan, program dan kegiatan pembangunan baik yang dikerjakan langsung oleh Pemerintah Daerah maupun dengan cara mendorong partisipasi masyarakat. Oleh karena itu dapat dikemukakan bahwa fungsi Renja

SKPD adalah untuk menerjemahkan dan mengoperasionalkan Rencana Kerja Pemerintah Daerah ke dalam program dan kegiatan SKPD sedemikian rupa sehingga berkontribusi kepada pencapaian tujuan strategis jangka pendek SKPD secara keseluruhan dan tujuan strategis jangka menengah yang tercantum dalam Renstra SKPD. Disebutkan juga bahwa Renja SKPD merupakan penjabaran dari Renstra SKPD yang disusun berdasarkan evaluasi pencapaian pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun-tahun sebelumnya. Hal tersebut tertuang dalam Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah.

Berdasarkan hal-hal tersebut di atas, maka sudah menjadi kewajiban dan tanggung jawab Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk menyusun Rencana Kerja Perangkat Daerah Tahun 2021 sebagai pedoman rencana kerja yang memuat tentang arah kebijakan, program dan kegiatan, dan hal yang ingin dicapai pada tahun 2021.

1.2 Landasan Hukum

Penyusunan perencanaan dan penganggaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah mengacu pada:

1. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah
2. Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional
3. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan PP Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah

4. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah
5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 59 Tahun 2007 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah.
6. Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Lombok Tengah
7. Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 70 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Adapun *output* dan *outcome* untuk perencanaan dan penganggaran yang dilaksanakan merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi urusan perhubungan, dengan mempedomani:

1. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
2. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan
3. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum LLAJ
4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2011 tentang Angkutan Multimoda
5. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
6. Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

7. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
8. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan
9. Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah
10. Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Tengah Nomor 5 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Umum
11. Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Tengah Nomor 6 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Usaha

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah ini adalah sebagai pedoman pelaksanaan tugas pokok dan fungsi setiap unit kerja di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam jangka waktu satu tahun ke depan yaitu Tahun Anggaran 2021.

Sedangkan tujuan penyusunan Rencana Kerja ini adalah untuk menetapkan program dan kegiatan pembangunan yang strategis dalam waktu satu tahun anggaran untuk mencapai sasaran RKPD Kabupaten Lombok Tengah dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang telah ditetapkan. Selain itu agar pelaksanaan program dan kegiatan dapat terarah dan terukur sesuai dengan kemampuan Dinas Perhubungan maupun Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah sebagaimana tertuang dalam rencana pembangunan yang telah digariskan.

1.4 Sistematika Penulisan

Secara sistematis penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2021 disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi Latar Belakang, Landasan Hukum, Maksud dan Tujuan, serta Sistematika Penulisan

BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA TAHUN LALU

Bab ini berisi Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra (Realisasi Program/Kegiatan yang Telah Memenuhi Target Kinerja yang Direncanakan, Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target Kinerja yang Direncanakan, Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target Kinerja yang Direncanakan, serta Implikasi yang Timbul terhadap Capaian Program Renstra), Analisis Kinerja Pelayanan, serta Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah.

BAB III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM, DAN KEGIATAN

Bab ini berisi Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional, Tujuan dan Sasaran Renja Perangkat Daerah, serta Program dan Kegiatan Renja

BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

Bab ini berisi Rencana Kerja dan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah Tahun 2021 dan Prakiraan Maju Tahun 2022

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi Catatan Penting yang perlu mendapat perhatian, Kaidah-kaidah Pelaksanaan, dan Rencana Tindak Lanjut

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA TAHUN LALU
(TAHUN ANGGARAN 2019)

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2019 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah menangani urusan perhubungan dengan jenis pelayanan dasar bidang perhubungan yang meliputi: jaringan pelayanan angkutan jalan, jaringan prasarana angkutan jalan, fasilitas perlengkapan jalan, pelayanan pengujian kendaraan bermotor, penyediaan sumber daya manusia di bidang terminal dan pengujian kendaraan bermotor, serta keselamatan. Seperti yang tertuang pada Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 70 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah memiliki fungsi:

1. Perumusan kebijakan teknis bidang perhubungan
2. Perencanaan program dan kegiatan bidang perhubungan
3. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum bidang perhubungan
4. Pengkoordinasian dan pembinaan tugas bidang perhubungan
5. Pengendalian dan evaluasi pelaksanaan tugas bidang perhubungan
6. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya.

Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah mengacu pada tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok

Tengah beserta kewenangannya seperti yang tertuang pada Perbup di atas. Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah merupakan penjabaran dari Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2016-2021.

Dalam pelaksanaan program dan kegiatan Tahun Anggaran 2019 terdapat dua jenis Belanja yaitu Belanja Tidak Langsung dan Belanja Langsung. Belanja Tidak Langsung terdiri dari belanja gaji dan tunjangan, tambahan penghasilan PNS, dan insentif pemungutan retribusi daerah. Sedangkan Belanja Langsung terdiri atas 7 (tujuh) program dengan 17 (tujuh belas) kegiatan yang merupakan anggaran operasional untuk pencapaian tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah.

Adapun jumlah realisasi Belanja pada Tahun Anggaran 2019 adalah sebesar Rp 10.752.116.748,00 dari anggaran yang telah ditetapkan sebesar Rp 11.734.616.752,44 atau mencapai 91,63% dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.1 Rincian Belanja Langsung dan Belanja Tidak Langsung

No	Jenis Belanja	Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Sisa Anggaran (Rp)	%
1	Belanja Tidak Langsung	3.712.914.752,44	3.323.794.198,00	389.120.554,44	89,52
2	Belanja Langsung	8.021.702.000,00	7.428.322.550,00	593.379.450,00	92,60
	Jumlah	11.734.616.752,44	10.752.116.748,00	982.500.004,44	91,63

Sumber: LRA Dishub TA. 2019

Adapun rekapitulasi pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2019 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dapat dilihat pada Tabel 2.2 berikut ini:

Tabel 2.2 Rekapitulasi Hasil Pelaksanaan Renja dan Pencapaian Renstra Tahun Anggaran 2019

No	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target Renstra SKPD pada Tahun 2021 (Akhir Periode Renstra SKPD)		Realisasi Capaian Kinerja Renstra SKPD s.d Renja SKPD Tahun Lalu		Target Kinerja dan Anggaran Renja SKPD Tahun Berjalan yang dievaluasi (2018)		Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja SKPD yang Dievaluasi		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja SKPD yang dievaluasi (%) (2019)		Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra SKPD s/d Tahun 2021		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra SKPD s.d. Thn 2019 (%)	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Urusan : Urusan Wajib Bukan Pelayanan Dasar															
	Bidang Urusan : Perhubungan - Dinas Perhubungan															
1	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase layanan administrasi perkantoran	100	3.539.166.000	100	426.388.891	100	327.720.400		319,467,728.00		97.48		745,856,619.00		21.07%
	Penyediaan jasa administrasi keuangan	Layanan Administrasi Keuangan	60	160.500.000	24	61.998.200	12	32.550.000	12	32.550.000	100%	100	36	94.548.200	60%	58.91
	Penyediaan jasa kebersihan kantor	kebersihan kantor dan halaman kantor	36	126.625.500	12	20.646.600	12	15.150.000	12	15.150.000	100%	100	24	35.796.600	66.67%	28.27
	Penyediaan alat tulis kantor	Alat tulis kantor	60	82.239.500	24	25.044.600	12	31.434.400	12	31.434.400	100%	100	36	56.479.000	60%	68.68
	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Terlaksananya koordinasi program dengan pusat dan sektor kementrian di sektor perhubungan	250	559.590.000	96	235.053.122	35	121.166.000	35	121.119.322	100%	99.96	131	356.172.444	52.40%	63.65
	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Rekening air, listrik, telpon	60	159.603.000	24	83.646.369	12	45.300.000	12	38.491.656	100%	84.97	36	122.138.025	60%	76.53

	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	Tersedianya lemari arsip	14	298.440.000	0	0	5	82.120.000	5	80.722.350	100%	98.3	5	80.722.350	35.71%	27.05
		Tersedianya kursi kerja/rapat	63		0		13		13		100%	98.3	13		20.63%	
		Tersedianya bangku	2		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya bangku	2		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya bangku	2		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya bangku	2		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya meja	5		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya meja	5		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya meja	5		0		0		0		NAN %	98.3	0		0%	
		Tersedianya kursi tamu	5		0		3		3		100%	98.3	3		60%	
		Tersedianya kursi tamu	5		0		3		3		100%	98.3	3		60%	
		Tersedianya Face ID	1		0		1		1		100%	98.3	1		100%	
Rata-rata capaian kinerja (%)											100%	97.36%			29.71%	44.16%
Predikat Kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Sangat Tinggi	Tinggi

2	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Persentase sarana parasarana kondisi baik	100	1.682.858.000	100	485.567.500	100	366.148.000		328.593.263.00		89.74		814,160,763.00		48.38%
	Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional	Terpelihara dan berlakunya kendaraan dinas / operasional	187	930.862.000	74	485.567.500	43	191.148.000	43	154.743.263	100%	80.95	117	640.310.763	62.57%	68.79
	Rehabilitasi sedang/berat gedung kantor	Rehab gedung kantor	3	294.402.000	0	0	1	175.000.000	1	173.850.000	100%	99.34	1	173.850.000	33.33%	59.05
Rata-rata capaian kinerja (%)											100%	90.15%			47.95%	60%
Predikat Kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
3	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur			334.920.000		76.230.000		63.871.100		0		0		76,230,000.00		22.76%
	Pendidikan dan pelatihan formal	Jumlah Diklat PPNS dan PKB Dasar yang diikuti	19	334.920.000	4	76.230.000	2	63.871.100	0		0%	0	4	76.230.000	21.05%	22.76
Rata-rata capaian kinerja (%)											0%	0%			21.05%	22.76%
Predikat Kinerja											Sangat Rendah	Sangat Rendah			Sangat Rendah	Sangat Rendah

4	Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan	Persentase dokumen laporan kinerja dilaksanakan tepat waktu	100	562.650.000	100	56.130.000	100	68.610.800		68.605.550.00		99.99		124,735,550.00		22.17%
	Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	Dokumen laporan bulanan	60	264.004.300	24	56.130.000	12	68.610.800	12	68.605.550	100%	99.99	36	124.735.550	60%	47.25
		Dokumen laporan triwulan	20		8		4		4		100%	99.99	12		60%	
		Dokumen laporan semesteran	10		4		2		2		100%	99.99	6		60%	
		Dokumen laporan LKjIP/LPPD	5		2		1		1		100%	99.99	3		60%	
		Dokumen laporan Triwulan DAK	20		8		4		4		100%	99.99	12		60%	
		Dokumen laporan akhir DAK	5		2		1		1		100%	99.99	3		60%	
Rata-rata capaian kinerja (%)											100%	99.99%			60%	34.25%
Predikat Kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Sangat Tinggi	Sedang

5	Pogram peningkatan pelayanan angkutan	Jumlah terminal yang berfungsi	1	17.565.146.000	69	9.109.218.000	1	6.545.752.700		6,095,724,305.00		93.12		15,204,942,305.00		86.56%
		Jumlah terminal yang berfungsi	1		3		1									
	Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan	Terbangunnya dermaga apung	4	9.686.289.000	2	7.883.620.000	0	5.506.721.700	0	5.219.194.805	NAN %	94.78	2	13.102.814.805	50%	135.27
		Dokumen perijinan angkutan perairan	1		0		0		0		NAN %	94.78	0		0%	
		Patroli keselamatan pelayaran	72		24		24		24		100%	94.78	48		66.67%	
		Tersedianya alat keselamatan	190		0		0		0		NAN %	94.78	0		0%	
		Terbangunnya dermaga tambatan perahu	7		0		2		2		100%	94.78	2		28.57%	
		Speed Boat	8		2		2		2		100%	94.78	4		50%	
	Penataan Lalu Lintas Kawasan	Operasional Forum LLAJ, rawan pasar, pengamanan bau nyale, pengamanan tahun baru	48	5.216.000.000	24	433.684.000	12	149.683.000	12	148.886.500	100%	99.47	36	582.570.500	75%	11.17

	Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Pengamanan jamaah haji, pengawalan pejabat dan tamu daerah, pengawalan safari ramadhan, pengamanan hari lebaran	60	5.120.710.000	24	791.914.000	12	137.838.000	12	137.838.000	100%	100	36	929.752.000	60%	18.16
	Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Jumlah kendaraan yang diuji (KIR)	37515	9.006.419.000	14789	0	7500	751.510.000	8020	589.805.000	107%	78.48	22809	589.805.000	60.80%	6.55
		Jumlah kendaraan yang diuji (KIR)	37515		14789		7500		8020		107%	78.48	22809		60.80%	
		SIM PKB	1		1		0		0		NAN %	78.48	1		100%	
		SIM PKB	1		1		0		0		NAN %	78.48	1		100%	
		SIM PKB	1		1		0		0		NAN %	78.48	1		100%	
		Pengaspalan PKB	1		0		1		1		100%	78.48	1		100%	
		Pengaspalan PKB	1		0		1		1		100%	78.48	1		100%	
		Kalibrasi Alat Uji PKB	1		0		1		1		100%	78.48	1		100%	
Rata-rata capaian kinerja (%)											101.39%	93.18%			65.74%	32.49%
Predikat Kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Sangat Tinggi	Rendah

6	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan	Persentase jalan kabupaten yang memiliki fasilitas keselamatan jalan	90	1.388.423.900	70539	2.070.901.700	80	500.959.000		474.034.804.00		94.63		2,544,936,504.00		183.30%
	Pengadaan Fasilitas sarana dan prasarana Keselamatan Jalan	Fasilitas sapras keselamatan jalan	15	36.589.723.550	9	2.070.901.700	0	500.959.000	0	474.034.804	NAN %	94.63	9	2.544.936.504	60%	6.96
		Tersedianya rambu jalan	475		205		70		70		100%	94.63	275		57.89%	
		Marka Jalan	4606		0		0		0		NAN %	94.63	0		0%	
		Pagar Pengaman Jalan	186		60		16		0		0%	94.63	60		32.26%	
		RPPJ	27		22		0		0		NAN %	94.63	22		81.48%	
		Cermin Tikungan	9		4		0		0		NAN %	94.63	4		44.44%	
		Traffic Light	4		0		0		0		NAN %	94.63	0		0%	
		Patok Tikungan	390		140		50		50		100%	94.63	190		48.72%	
		Traffic Cone, Rambu Pengalih Arus, Road Barrier, dll	397		84		40		40		100%	94.63	124		31.23%	
Rata-rata capaian kinerja (%)											75%	94.63%			39.56%	6.31%
Predikat Kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Sangat Tinggi	Sangat Rendah

7	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan			2.524.301.500		7.549.673.550		148.640.000		141.896.900.00		95.46		7.691.570.450.00		304.70%
	Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	Pembinaan, penertiban, pengawasan parkir serta angkutan barang dan orang	60	2.792.500.000	24	1.462.581.750	12	60.648.000	12	59.689.300	100%	98.42	36	1.522.271.050	60%	54.51
		Dokumen pelayanan angkutan umum	2		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen pelayanan angkutan umum	2		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen pelayanan angkutan umum	2		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen pelayanan angkutan umum	2		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen pelayanan angkutan umum	2		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen RIT	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen RIT	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen RIT	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen RIT	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	

		Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen Kajian Asal-Tujuan Perjalanan	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen Kajian Asal-Tujuan Perjalanan	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
		Dokumen TATRALOK	1		0		0		0		NAN %	98.42	0		0%	
	Perencanaan dalam pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	jalan non status	75000	45.000.000.000	3380	5.887.639.000	0	0	0	0	NAN %	NAN	3380	5.887.639.000	4.51%	13.08
	Sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan	penertiban angkutan	60	723.326.500	24	199.452.800	12	87.992.000	12	82.207.600	100%	93.43	36	281.660.400	60%	38.94

Rata-rata capaian kinerja (%)	100%	95.92%				7.06%	37.30%				
Predikat Kinerja	Sangat Tinggi	Sangat Tinggi				Sangat Rendah	Sedang				
Jumlah Anggaran dan Realisasi dari Seluruh Program	19,774,109,641		8.021.702.000		7.428.322.550	94.53%	92.60%		27,202,432,191	38.72%	2.84%
TOTAL RATA-RATA CAPAIAN KINERJA DAN ANGGARAN DARI SELURUH PROGRAM(%)						82.34%	81.60%			38.72%	45.53%
PREDIKAT KINERJA DARI SELURUH PROGRAM						Sangat Tinggi	Sangat Tinggi			Rendah	Sedang
Faktor pendorong keberhasilan kinerja:											
Faktor penghambat pencapaian kinerja:											
Tindak lanjut yang diperlukan dalam triwulan berikutnya:											
Tindak lanjut yang diperlukan dalam Renja SKPD tahun berikutnya :											

Dari Tabel 2.2 di atas dapat dikemukakan beberapa hasil evaluasi terhadap pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2019 yaitu sebagai berikut:

a. Realisasi Program/Kegiatan yang Tidak Memenuhi Target yang Direncanakan

Pada Tahun Anggaran 2019, terdapat program/kegiatan yang tidak memenuhi target yang telah direncanakan, yaitu pada kegiatan:

1. Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal;

Pada kegiatan ini ada dua jenis diklat yang direncanakan yaitu Diklat PPNS dan Diklat PKB Dasar, namun sampai dengan akhir tahun anggaran kedua jenis diklat tersebut tidak dapat terlaksana. Hal tersebut terjadi karena:

- a. Untuk Diklat PPNS tidak ada pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang mengajukan usulan sebagai peserta diklat, hal ini terjadi karena ada beberapa persyaratan teknis sebagai peserta diklat yang belum dapat dipenuhi. Sebagai tindak lanjut atas kasus tersebut, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah telah bersurat dan mengajukan usul kepada Badan Kepegawaian, Pendidikan dan Pelatihan Kabupaten Lombok Tengah agar menempatkan pegawai yang memiliki kompetensi teknis untuk mengikuti diklat tersebut. Namun sampai dengan berakhirnya Tahun Anggaran 2019 hal tersebut tidak dapat terlaksana.
- b. Untuk Diklat PKB Dasar, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah telah mengirimkan usulan 2 (dua) orang calon peserta diklat ke Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah XII – Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat, namun karena peserta yang mendaftar

melebihi kapasitas maka usulan calon peserta yang kami kirimkan masih masuk dalam daftar tunggu pemanggilan (menunggu jadwal dari BPTD).

2. Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang; Pengadaan Alat Uji Kincup (*side slip*) pada Kegiatan Uji Kelayakan Transportasi Guna Keselamatan Penumpang ini tidak dapat terselesaikan secara tepat waktu pada Tahun Anggaran 2019. Hal ini terjadi karena meninggalnya pimpinan dari CV. Aiko Yutaka selaku kontraktor pelaksana pengadaan alat uji tersebut. Dengan adanya musibah tersebut maka tim dari CV. Aiko Yutaka mengaku mengalami kesulitan untuk melanjutkan pekerjaan walaupun alat uji tersebut telah siap kirim dari Korea, karena untuk pengurusan di bea cukai dan lain-lain harus menunggu proses perubahan dokumen terkait legalitas perusahaan sesuai dengan aturan yang berlaku, dan proses pengurusan tersebut memakan waktu yang melebihi masa kontrak. Atas kejadian tersebut maka Pejabat Pembuat Komitmen melakukan putus kontrak.
3. Kegiatan Pengadaan Fasilitas Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan; Pengadaan fasilitas keselamatan jalan berupa pagar pengaman jalan (*guardrail*) sepanjang 16 meter tidak dapat terlaksana karena melonjaknya biaya pengiriman, sehingga tidak dapat *tercover* di anggaran yang telah ditetapkan.

Tidak terpenuhinya *output* pada beberapa kegiatan di atas tentu saja berimplikasi pada kurang optimalnya kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam melakukan pelayanan kepada masyarakat. Minimnya jumlah tenaga teknis pada bidang perhubungan berpengaruh pada kurang optimalnya pelaksanaan tugas sehari-hari; kemudian pengadaan alat uji baru

yang diharapkan dapat meningkatkan *grade* UPTD PKB dalam penilaian akreditasi dan peningkatan pelayanan pegujian kendaraan bermotor juga tidak sesuai dengan harapan; serta tidak terlaksananya pengadaan *guardrail* juga berimplikasi pada tidak terpenuhinya jumlah rambu-rambu lalu lintas yang semestinya terpasang pada ruas jalan yang telah direncanakan. Semua hal tersebut di atas tentu saja harus menjadi catatan penting pada proses perencanaan dan penganggaran berikutnya agar kejadian tersebut tidak terulang lagi di masa mendatang.

b. Realisasi Program/Kegiatan yang Telah Memenuhi Target yang Direncanakan

Program/kegiatan yang telah memenuhi target yang direncanakan diuraikan pada Tabel 2.3 berikut ini:

Tabel 2.3 Program/Kegiatan yang Memenuhi Target yang Direncanakan

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
I	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran					
1	Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rekening air, listrik, telepon (internet)	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
2	Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	Layanan administrasi keuangan	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
3	Kegiatan Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor	Kebersihan kantor dan halaman kantor	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
4	Kegiatan Penyediaan Alat Tulis Kantor	Alat tulis kantor	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
5	Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Lemari arsip	5 bh	5 bh	100	Memenuhi target
		Kursi kerja/pejabat	13 bh	13 bh	100	Memenuhi target
		Kursi tamu	3 set	3 set	100	Memenuhi target

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
		Mesin absensi Face ID	1 bh	1 bh	100	Memenuhi target
6	Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah	Dokumen hasil perjalanan dinas	35 dok	35 dok	100	Memenuhi target
II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur					
7	Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	Terpelihara dan berlakunya kendaraan dinas	43 unit	43 unit	100	Memenuhi target
8	Kegiatan Rehabiltasi Sedang/Berat Gedung Kantor	Rehab gedung kantor	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
III	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan					
9	Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Dokumen laporan bulanan	12 dok	12 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen laporan triwulan	4 dok	4 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen laporan semesteran	2 dok	2 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen laporan LKjIP/LPPD	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen laporan Triwulan DAK	4 dok	4 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen laporan akhir DAK	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen Profil Perhubungan	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
IV	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan					
10	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Pembinaan, penertiban, pengawasan parkir serta angkutan barang dan orang	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
11	Kegiatan Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	Penertiban angkutan	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
V	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan					
12	Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	Pengaspalan PKB	1 paket	1 paket	100	Memenuhi target
		Kalibrasi Alat Uji	1 kali	1 kali	100	Memenuhi target
13	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya	Pengamanan jamaah haji, pengawalan pejabat dan tamu daerah, pengawalan safari Ramadhan, pengamanan hari lebaran	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
14	Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan	Patroli keselamatan pelayaran	24 kl	24 kl	100	Memenuhi target
		Pembangunan dermaga tambatan perahu	2 unit	2 unit	100	Memenuhi target
		Speed boat	2 unit	2 unit	100	Memenuhi target
		Bus	5 unt	5 unit	100	Memenuhi target
15	Penataan Lalu Lintas Kawasan	Operasional Forum LLAJ, rawan pagi, rawan pasar, pengamanan bau nyale, pengamanan tahun baru	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
VI	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan					
16	Pengadaan Fasilitas Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan	Rambu lalu lintas	70 bh	70 bh	100	Memenuhi target
		Patok tikungan	50 bh	50 bh	100	Memenuhi target
		Road barrier	40 bh	40 bh	100	Memenuhi target

Sumber: Subbag. Perencanaan dan Keuangan Dishub Kab. Loteng TA. 2019

Dengan terpenuhinya hampir 90% program/kegiatan yang telah direncanakan, maka diharapkan hal ini berimplikasi pada peningkatan layanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah kepada masyarakat dalam memenuhi sasaran kegiatannya seperti yang tertuang pada Renstra Dinas

Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah, yaitu untuk menurunkan angka kecelakaan lalu lintas.

c. Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan

Pada Tahun Anggaran 2019 terdapat program/kegiatan dengan keluaran yang melebihi target yang direncanakan, yaitu pada kegiatan Uji Kelayakan Transportasi Guna Keselamatan Penumpang pada item *output* jumlah kendaraan yang diuji (KIR) seperti yang ditampilkan pada Tabel 2.4 berikut ini:

Tabel 2.4 Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
I	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan					
1	Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	Jumlah kendaraan yang diuji (KIR)	7500 unit	8020 unit	107	Melebihi target

Sumber: Subbag. Perencanaan dan Keuangan Dishub Kab. Loteng TA. 2019

Terlampauinya target pada jumlah kendaraan yang diuji ini disebabkan oleh beberapa hal, selain karena semakin meningkatnya pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) melalui adanya Sistem Informasi Manajemen (SIM) PKB serta peningkatan sarana dan prasarana Gedung PKB, juga karena semakin meningkatnya kesadaran masyarakat untuk melakukan pengujian kendaraan bermotor, meningkatnya jumlah kendaraan baru, serta meningkatnya jumlah mutasi masuk kendaraan dari luar daerah.

Kondisi ini berimplikasi pada terlampauinya jumlah Retribusi PKB dari target yang telah ditetapkan, yaitu sebesar Rp 444.011.000,00 atau 122,96% dari target yang ditetapkan sebesar Rp 361.100.000,00.

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Untuk tahun 2019, pembangunan bidang perhubungan khususnya terkait masalah transportasi diprioritaskan pada sasaran untuk menurunkan angka kecelakaan melalui kebijakan penyediaan fasilitas keselamatan jalan dan peningkatan layanan angkutan. Secara umum hasil evaluasi kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk Tahun Anggaran 2019 adalah sebagai berikut:

1. Pengembangan Jaringan Jalan

1) Peningkatan Jalan Eksisting

a. Pemasangan perlengkapan jalan yang masih kurang

- Rambu lalu lintas, sampai dengan tahun 2018 telah terpasang sebanyak 2316 buah menjadi 2386 buah pada tahun 2019, atau mengalami peningkatan sebanyak 70 buah;
- Patok tikungan, sampai dengan tahun 2018 telah terpasang sebanyak 560 buah menjadi 610 buah pada tahun 2019, atau mengalami peningkatan sebanyak 50 buah;
- Road barrier, yang secara umum berfungsi sebagai penghalang atau pembatas pada lahan parkir dan jalan umum mengalami peningkatan jumlah sebanyak 40 buah pada tahun 2019, atau menjadi 90 buah dari jumlah sebelumnya sebanyak 50 buah pada tahun 2018.

b. Manajemen lalu lintas, yaitu dengan pemberlakuan titik-titik ruas jalan dilarang parkir dan dilarang berhenti, terutama pada ruas jalan dalam Kota Praya. Selain itu dilakukan melalui pengamanan dan penertiban

lalu lintas secara kontinyu dengan beberapa kegiatan seperti pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum, pengamanan *event-event* lokal dan nasional, serta rawan pagi dan rawan pasar.

2) Penataan Simpang

- a. Melakukan penutupan simpang pada Jalan Gajah Mada dan Jalan Jenderal Sudirman untuk mengurangi terjadinya kecelakaan lalu lintas akibat tidak berfungsinya APILL pada persimpangan tersebut;
- b. Pemasangan rambu peringatan simpang, rambu hati-hati, serta rambu batas kecepatan.

2. Manajemen Perparkiran

- 1) Melakukan pembuatan rancangan Peraturan Bupati mengenai parkir untuk selanjutnya akan ditindaklanjuti dengan penetapan Peraturan Daerah;
- 2) Penetapan daerah-daerah dilarang parkir pada badan jalan, terutama pada ruas jalan dalam Kota Praya. Hal ini dilakukan dengan menempatkan rambu-rambu larangan parkir serta melakukan pembinaan, penertiban, dan pengawasan parkir oleh petugas dengan berkoordinasi dengan pihak kepolisian;
- 3) Melakukan sosialisasi kepada masyarakat yang mengelola parkir berkaitan dengan peraturan maupun terkait hak dan kewajiban mengenai perparkiran.

3. Pengembangan Jaringan Pelayanan Angkutan Umum

- 1) Pengadaan bus perintis berupa HiAce sebanyak 5 unit pada tahun 2019 yang ditujukan untuk melayani angkutan umum pada kawasan permintaan yang kecil. Armada bus perintis secara keseluruhan menjadi

berjumlah 13 unit dari jumlah sebelumnya sebanyak 8 unit pada tahun 2018;

- 2) Pengembangan jalur angkutan umum untuk menjangkau seluruh kawasan Kabupaten Lombok Tengah dengan membuka jalur keperintisan angkutan jalan dengan trayek perintis: Praya-Kute-Awang dan Praya-Kute-Selong Belanak;
 - 3) Mendorong ketertiban dan kedisiplinan rute Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) melalui operasi-operasi penertiban angkutan beserta ijin operasionalnya dengan berkoordinasi dengan pihak kepolisian;
 - 4) Melakukan penertiban pada Kendaraan Tidak Bermotor (Cidomo) terkait kedisiplinan para kusir cidomo terhadap rute yang sudah ditetapkan dan melakukan pemeriksaan terkait ketersediaan perlengkapan yang harus dimiliki seperti kantong kotoran kuda. Kegiatan ini dilakukan dengan bekerja sama dengan pihak Satpol-PP Kabupaten Lombok Tengah.
4. Pengembangan Jaringan Pelayanan Angkutan Barang
- 1) Melakukan penegakan hukum terhadap pelanggaran kelebihan muatan di jalan serta mendorong perusahaan swasta untuk memiliki jembatan timbang untuk mengukur berat kendaraannya sebelum keluar ke jalan umum;
 - 2) Melakukan pengujian kendaraan angkutan barang secara ketat dan melaksanakan operasi kelaikan kendaraan angkutan barang secara berkala;

3) Melakukan sosialisasi kepada masyarakat, terutama kepada pengusaha dan operator angkutan barang. Untuk tahun 2019 sosialisasi ini dilakukan sebanyak 2 (dua) kali.

5. Keselamatan Transportasi Jalan

Pendidikan Etika Berlalu Lintas dilakukan melalui kegiatan sosialisasi yang menasar kaum milenial. Kegiatan sosialisasi ini dilakukan pada SLTA di 12 (dua belas) kecamatan di Kabupaten Lombok Tengah. Hal lainnya adalah melalui pemberian alat bantu rambu lalu lintas (seperti *traffic cone*) ke setiap sekolah secara bertahap.

6. Peningkatan Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor

Sebelumnya pada tahun 2018 UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) telah menerapkan Sistem Informasi Manajemen (SIM) PKB yang bertujuan untuk memberikan layanan yang lebih cepat, transparan, dan akurat dari sisi layanan publik serta memberikan kemudahan dalam proses penyelenggaraan sistem pengujian. SIM-PKB ini juga dapat memberikan informasi secara *real time* mengenai data jumlah kendaraan wajib uji, jumlah kendaraan jatuh tempo, dan data kendaraan numpang uji masuk maupun uji keluar. Data-data tersebut dapat memberikan kontribusi pada optimalisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Kemudian pada tahun 2019, UPTD PKB meningkatkan layanannya melalui kegiatan uji kalibrasi pada alat-alat uji yang ada. Hal ini ditujukan untuk menjamin keakuratan data hasil pengujian kendaraan bermotor.

7. Pengembangan Sarana dan Prasarana Transportasi Laut

1) Pada tahun 2019 telah dibangun 2 buah dermaga tambatan perahu yang berlokasi di Desa Kidang dan Mertak. Jumlah dermaga tambatan perahu

yang ada di Kabupaten Lombok Tengah menjadi 3 buah selain dermaga tambatan perahu di Kelongkong yang telah dibangun pada tahun 2013. Pembangunan dermaga tambatan perahu ini ditujukan untuk meningkatkan akses lalu lintas dan integritas perekonomian masyarakat nelayan yang timbul akibat perkembangan ekonomi di daerah.

- 2) Pada tahun 2019 terdapat pengadaan *speedboat* sebanyak 2 unit. Jumlah *speedboat* yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah menjadi 4 unit *speedboat* setelah sebelumnya pada tahun 2018 telah dilakukan pengadaan sebanyak 2 unit.

Dari penyelenggaraan kegiatan yang telah dilakukan pada tahun 2019 maka dapat dicapai indikator kinerja pelayanan sesuai tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah seperti yang disajikan dalam Tabel 2.6 berikut ini:

Tabel 2.6 Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

No	Indikator Kinerja Sesuai Tugas dan Fungsi SKPD	Satuan	Target Renstra SKPD			Realisasi Capaian Tahun		
			2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	Pemasangan rambu lalu lintas	bh	105	100	70	105	100	70
2	Pengecatan marka jalan	m ²	1606	1000	-	-	-	-
3	Pemasangan pagar pengaman jalan	m	-	62	-	-	60	-
4	Pemasangan RPPJ	bh	12	10	-	12	10	-
5	Pemasangan cermin tikungan	bh	-	4	-	-	4	-
6	Pemasangan traffic light	unit	2	-	-	-	-	-
7	Pemasangan patok tikungan	bh	40	100	50	40	100	50
8	Alat bantu keselamatan (traffic cone, road barrier, rambu pengalih arus, dll)	bh	-	130	71	-	130	40
9	Pengamanan dan	bl	12	12	12	12	12	12

No	Indikator Kinerja Sesuai Tugas dan Fungsi SKPD	Satuan	Target Renstra SKPD			Realisasi Capaian Tahun		
			2017	2018	2019	2017	2018	2019
	pengawalan haji, pejabat/tamu daerah, safari Ramadhan, pengamanan lebaran dan hari-hari besar lainnya, tahun baru, dan expo							
10	Operasional FLLAJ, pengamanan rawan pagi, rawan pasar, Bau Nyale	bl	12	12	12	12	12	12
11	Dokumen pelayanan angkutan umum	dok	-	-	-	-	-	-
12	Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	dok	-	1	-	-	-	-
13	Dokumen RIT	dok	1	-	-	-	-	-
14	Dokumen Kajian Asal-Tujuan Perjalanan	dok	-	-	-	-	-	-
15	Dokumen Tatralok	dok	-	-	-	-	-	-
16	SIM-PKB	unit	-	1	-	-	1	-
17	Pengaspalan PKB	pkt	-	-	1	-	1	1
18	Kalibrasi PKB	kl	-	-	1	-	-	1
19	Terminal/shelter	bh	-	-	-	-	-	-
20	Parkir	titik	122	127	132	100	80	54
21	Rekomendasi perijinan bidang perhubungan (perubahan plat nomor dan ijin trayek/non trayek)	jenis	2	2	2	2	2	2
22	Pengawasan dan penertiban angkutan	kl	60	60	96	60	60	96
23	Sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan	kl	-	-	2	-	-	2
24	Bus perintis	unit	-	-	5	-	-	5
25	Dokumen perijinan angkutan perairan	dok	-	-	-	-	-	-
26	Patroli keselamatan pelayaran	kl	-	-	24	-	24	24
27	Alat keselamatan pelayaran	bh	10	-	90	-	10	-
28	Dermaga tambatan perahu	bh	2	-	2	2	-	2
29	Speed boat	bh	-	2	2	-	2	2

Sumber: Subbag. Perencanaan dan Keuangan Dishub Kab. Loteng TA. 2019

1.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Permasalahan dan hambatan yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam penyelenggaraan tugas dan fungsinya adalah sebagai berikut:

1. Masih minimnya sumber daya manusia di Bidang Perhubungan
2. Belum optimalnya pelayanan angkutan umum sebagai penghubung pusat-pusat kegiatan di kecamatan. Permasalahan ini berkaitan dengan tidak beroperasinya sebagian besar trayek yang telah ditetapkan oleh SK Bupati Lombok Tengah dan masih kurangnya pelayanan Terminal Tipe C (Terminal Mujur).
3. Penyediaan fasilitas keselamatan jalan yang masih minim dibandingkan dengan jumlah ruas jalan kabupaten
4. Belum optimalnya pelayanan parkir
5. Angka dan tingkat fatalitas kecelakaan yang masih cukup tinggi
6. Tidak tertampungnya beberapa kegiatan yang merupakan skala prioritas Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah pada APBD.

Tantangan dan peluang yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam meningkatkan pelayanannya yaitu:

- a. Tantangan yang dihadapi antara lain:
 - Jumlah penduduk Kabupaten Lombok Tengah yang semakin meningkat
 - Dijadikannya Mandalika sebagai Kawasan Ekonomi Khusus Super Prioritas dan adanya agenda perhelatan akbar MotoGP pada tahun 2021
 - Meningkatnya rute dan volume penerbangan yang dilayani oleh Bandara Internasional Lombok

- Besarnya intensitas penggunaan kendaraan pribadi di Kabupaten Lombok Tengah
- Pusat aktivitas yang belum merata

b. Peluang yang ada antara lain:

- Adanya regulasi yang memadai
- Adanya keterbukaan informasi publik, sehingga akan berpengaruh terhadap peningkatan pelayanan kepada masyarakat
- Adanya sinergi terkait strategi dan upaya penanganan masalah transportasi antara Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat dan Pemerintah Pusat

BAB III
TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TENGAH

3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional

Penelaahan yang menyangkut arah kebijakan dan prioritas pembangunan nasional yang terkait dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah antara lain:

1. Terwujudnya pemulihan fungsi sarana dan prasarana transportasi darat agar mampu memberikan dukungan maksiman bagi kegiatan pemulihan ekonomi nasional;
2. Terwujudnya kelanjutan reformasi dan restrukturisasi (kelembagaan, sumber daya manusia, dan peraturan perundang-undangan) di bidang transportasi darat dalam rangka memberikan peluang yang sama secara adil dan demokratis kepada masyarakat untuk berperan serta dalam penyelenggaraan perhubungan sesuai dengan prinsip-prinsip *good governance*;
3. Tersedianya aksesibilitas pelayanan transportasi di kawasan perdesaan, pedalaman, kawasan tertinggal, kawasan terpencil, dan kawasan perbatasan untuk menciptakan suasana aman dan damai;
4. Tersedianya tambahan kapasitas pelayanan jasa transportasi darat yang berkualitas untuk meningkatkan kesejahteraan rakyat

3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah adalah “terwujudnya keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas yang didukung oleh sistem transportasi yang cepat, aman, nyaman, lancar, mantap dan tangguh”. Untuk mewujudkan visi tersebut maka dirumuskan Misi Dinas Perhubungan kabupaten Lombok Tengah yaitu:

1. Mempercepat/meningkatkan infrastruktur transportasi dalam mendorong berkembangnya pusat-pusat pertumbuhan wilayah dalam pembangunan ekonomi dan pariwisata;
2. Meningkatkan aksesibilitas terhadap layanan transportasi;
3. Meningkatkan kapasitas dan kualitas pelayanan dan tersedianya infrastruktur dalam penyelenggaraan jasa transportasi.

Kemudian dalam dokumen Renstra Tahun 2016-2021 disebutkan bahwa Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah adalah sesuai dengan Misi Nomor 4 Pemerintah Daerah yaitu “meningkatnya infrastruktur dalam mendukung koneksitas wilayah” dengan sasaran “menurunnya angka kecelakaan lalu lintas”.

Dengan sasaran yang telah ditetapkan tersebut Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah terus mengupayakan agar angka dan tingkat fatalitas kecelakaan lalu lintas di jalan dapat diminimalisir dengan tersedia dan terpeliharanya alat keselamatan jalan. Untuk mencapai hal tersebut juga dilakukan melalui upaya manajemen dan rekayasa lalu lintas serta pengamanan dan penertiban lalu lintas secara intensif.

Selain itu Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah juga mengupayakan peningkatan keamanan dan kenyamanan pengguna sarana dan prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) berupa terminal (dengan melakukan pemeliharaan dan penambahan fasilitas utama dan penunjang), ketersediaan dan keterjangkauan angkutan umum (dengan melakukan evaluasi kinerja angkutan umum pada pusat kegiatan perdagangan, pendidikan, kesehatan, pariwisata, dan permukiman), serta peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor untuk mendukung tersedianya sarana transportasi yang laik jalan dan ramah lingkungan.

Kemudian dari sisi transportasi laut, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah berkomitmen untuk mengembangkan angkutan laut yang aman, nyaman, dan berkepastian melalui pengadaan moda transportasi laut yang diarahkan untuk mendukung perkembangan KEK Mandalika menuju destinasi wisata kelas dunia.

3.3 Program dan Kegiatan

Dalam mencapai tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah seperti yang telah diuraikan di atas, maka ditetapkan 2 Program dengan 7 kegiatan prioritas Urusan Perhubungan dalam Rencana Kerja Tahun 2021, yaitu:

1. Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan, dengan kegiatan:
 - 1) Kegiatan Pengadaan Fasilitas Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan
 - 2) Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jln Raya

- 3) Kegiatan Penataan Lalu Lintas Kawasan
 - 4) Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang
 2. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan, dengan kegiatan:
 - 5) Kegiatan Penertiban Prasarana dan Fasilitas Perhubungan
 - 6) Kegiatan Pengawasan, Pengendalian, dan Penertiban Angkutan
 - 7) Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan
- Selain itu ditetapkan 3 Program dengan 9 Kegiatan Penunjang dengan

penjabaran sebagai berikut:

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran, dengan kegiatan:
 - 1) Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
 - 2) Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan
 - 3) Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
 - 4) Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah
2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur, dengan kegiatan:
 - 5) Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional
 - 6) Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional
 - 7) Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Perlengkapan Gedung Kantor
 - 8) Kegiatan Rehabilitasi Sedang/Berat Gedung Kantor
3. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan, dengan kegiatan:
 - 9) Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD

BAB IV

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN

Berdasarkan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dengan mengacu pada Renstra, dan dengan memperhatikan isu-isu strategis serta arah kebijakan nasional, maka disusunlah Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang dijabarkan pada Tabel 4.1 berikut ini:

**Tabel 4.1 Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2021 dan
Prakiraan Maju Tahun 2022**

Kode				Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	01		Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Tertibnya Administrasi Perkantoran	Dishub	12 bulan	711.630.000	APB D		12 bulan	673.573.000
2.09	2.09.1	01	02	<i>Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air, dan Listrik</i>	<i>Rekening air, listrik, telepon (internet)</i>	<i>Dishub dan UPTD. PKB</i>	<i>12 bulan</i>	<i>56.430.000</i>	<i>APBD</i>		<i>12 bulan</i>	<i>62.073.000</i>
2.09	2.09.1	01	07	<i>Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan</i>	<i>Layanan administrasi keuangan</i>	<i>Dishub</i>	<i>12 bulan</i>	<i>150.000.000</i>	<i>APBD</i>		<i>12 bulan</i>	<i>165.000.000</i>
2.09	2.09.1	01	13	<i>Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor</i>	<i>Tersedianya Peralatan dan perlengkapan kantor</i>	<i>Dihub</i>	<i>12 bulan</i>	<i>232.500.000</i>	<i>APBD</i>		<i>12 bulan</i>	<i>144.100.000</i>
				Pengadaan alat tulis kantor	Alat tulis kantor	Dishub	12 bulan		APBD		12 bulan	
				Pengadaan kursi kerja/rapat	Kursi Kerja/Rapat	Dishub	50 buah		APBD		20 buah	

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
				Pengadaan bangku	Bangku	Dishub	2 buah		APBD		2 buah	
				Pengadaan meja	Meja	Dishub	5 buah		APBD		5 buah	
				Pengadaan kursi tamu	Kursi Tamu	Dishub	2 set		APBD		2 set	
				Pengadaan laptop	Laptop	Dishub	4 unit		APBD		2 unit	
				Pengadaan printer	Printer	Dishub	3 unit		APBD		3 unit	
				Pengadaan mesin absensi face ID	Mesin Absensi Face ID	UPTD PKB	1 unit		APBD		-	
				Pengadaan air conditioner	Air Conditioner	Dishub	3 unit		APBD		1 unit	
				Pengadaan seragam dinas dan atribut	Seragam Dinas dan Atribut	Dishub	70 set		APBD		-	
				Pengadaan kipas angin	Kipas angin	Dishub	2 unit		APBD		-	
				Pengadaan alat kebersihan	Alat kebersihan	Dishub	1 paket		APBD		1 paket	
				Pengadaan alat listrik dan elektronik	Alat listrik dan elektronik	Dishub	1 paket		APBD		1 paket	
2.09	2.09.1	01	13	Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah	Dokumen hasil perjalanan dinas	Provinsi dan Pusat	88 dok	272.700.000	APBD		93 dok	302.400.000

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	02		Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Sarana dan prasarana aparatur yang representatif	Dishub	12 bulan	901.000.000	APB D		12 bulan	455.000.000
2.09	2.09.1	02	05	Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas	Kendaraan Dinas/ Operasional	Dishub	1 unit	396.000.000	APBD		-	-
2.09	2.09.1	02	24	Kegiatan Pemeliharaan Rutin/ Berkala Kendaraan Dinas/operasional	Terpelihara dan berlakunya kendaraan dinas	Dishub	50 unit	300.000.000	APBD		50 unit	300.000.000
				Penggantian suku cadang dan BBM Kendaraan Dinas	Terpeliharanya kendaraan dinas	Dishub	50 unit	250.000.000	APBD		50 unit	250.000.000
				Perpanjangan Surat Tanda Nomor Kendaraan	Berlakunya surat kendaraan dinas	Dishub	50 unit	50.000.000	APBD		50 unit	50.000.000
2.09	2.09.1	02	26	Kegiatan Pemeliharaan Rutin/ Berkala Gedung Kantor	Terpeliharanya gedung kantor	Dishub	12 bulan	25.000.000	APBD		12 bulan	30.000.000
2.09	2.09.1	02	42	Kegiatan Rehabilitasi Sedang/ Berat Gedung kantor	Rehab gedung kantor	Dishub	1 paket	180.000.000	APBN		1 paket	125.000.000

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	06		Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Persentase dokumen kinerja dilaksanakan tepat waktu	Dishub	100%	89.297.000	APB D		100%	89.990.000
2.09	2.09.1	06	01	<i>Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD</i>				89.297.000	APBD			89.990.000
				Penyusunan laporan bulanan dan tahunan	Laporan bulanan dan tahunan	Dishub	13 dok		APBD		13 dok	
				Penyusunan laporan triwulan dan laporan akhir DAK	Laporan triwulan dan laporan akhir DAK	Dishub	5 dok		APBD		5 dok	
				Penyusunan Renja	Dokumen Renja	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan RKA/DPA	Dokumen RKA/DPA	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan RLPPD	Dokumen RLPPD	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan LPPD	Dokumen LPPD	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan LKjIP	Dokumen LKjIP	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan SPIP	Dokumen SPIP	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	
				Penyusunan Profil Perhubungan	Dokumen Profil Perhubungan	Dishub	1 dok		APBD		1 dok	

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
				Penyusunan laporan e-monev	Dokumen e-monev	Dishub	12 dok		APBD		12 dok	
2.09	2.09.1	17		Program Peningkatan Pelayanan Angkutan				10.283.750.000				5.420.225.000
2.09	2.09.1	17	01	<i>Kegiatan Penertiban Prasarana dan Fasilitas Perhubungan</i>				<i>1.108.750.000</i>				<i>1.219.625.000</i>
				Penertiban terminal dan shelter	Tertibnya Terminal dan Shelter	Kab. Loteng	8 buah	200.000.000	APBD			
				Penertiban dan pengelolaan parkir pada 100 titik	Tertib dan terkelolanya parkir (100 titik)	Kab. Loteng	1 dok pemutakhiran database parkir	75.000.000	APBD			
				Penyusunan Perbup/Perda Penindakan Parkir	Perbup/Perda Penindakan Parkir	Kab. Loteng	1 dok	20.000.000	APBD			
				Pengadaan gembok parkir	Gembok Parkir	Kab. Loteng	15 buah	52.500.000	APBD			
				Pengadaan mobil Derek	Mobil derek	Kab. Loteng	1 unit	750.000.000	DAK			
				Pengadaan rompi parkir	Rompi Parkir	Kab. Loteng	75 buah	11.250.000	APBD			

Kode				Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	17	03	Kegiatan Pengawasan , Pengendalian, dan Penertiban Angkutan				4.364.500.000				700.150.000
				Penyusunan dok. angkutan umum	Dokumen Pelayanan Angkutan Umum	Kab. Loteng	1 dok	50.000.000				
				Penyusunan dokumen asal tujuan perjalanan	Dokumen Asal Tujuan Perjalanan	Kab. Loteng	1 dok	50.000.000				
				Penertiban ijin angkutan umum dan angkutan barang	Tertibnya ijin angkutan umum dan barang	Kab. Loteng	96 kali	75.000.000	APBD			
				Sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan	Tersosialisasinya Kebijakan di Bidang Perhubungan	Kab. Loteng	10 kali	200.000.000	APBD			
				Pengadaan bus perintis	Bus Perintis	Kab. Loteng	7 unit	3.850.000.000	DAK			
				Diklat sopir angkutan umum	Sopir Angkutan Umum yang terdidik dan terlatih	Kab. Loteng	4 kali	50.000.000	APBD			
				Lomba Awak Kendaraan Umum Teladan (AKUT)	Juara AKUT	Kab. Loteng	1 kali	15.000.000	APBD	Kegiatan Provinsi		
				Pelayanan angkutan perintis	Angkutan perintis	Kab. Loteng	12 bulan	44.500.000	APBD			
				Penertiban cidomo	Tertibnya cidomo	Kab. Loteng	12 bulan	30.000.000	APBD			

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	17	12	Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan				4.810.500.000				3.500.450.000
				Penyusunan dokumen perijinan angkutan perairan	Dokumen Perijinan Angkutan Perairan	Kab. Loteng	1 dok	40.000.000	APBD			
				Patroli keselamatan pelayaran	Patroli Keselamatan Pelayaran	Kab. Loteng	72 kali	53.000.000	APBD			
				Pengadaan alat keselamatan pelayaran	Alat Keselamatan Pelayaran	Kab. Loteng	180 buah	47.500.000	APBD			
				Pembangunan dermaga tambatan perahu	Dermaga Tambatan Perahu	Kab. Loteng	2 buah	2.000.000.000	DAK			
				Pengadaan speedboat	Speed boat	Kab. Loteng	3 unit	2.400.000.000	DAK	Menunjang KEK Mandalika		
				Penertiban ijin dan pengawasan angkutan laut	Tertibnya Ijin dan Pengawasan Angkutan Laut	Kab. Loteng	20 kali	70.000.000	APBD			
				Sosialisasi perijinan angkutan laut dan keselamatan pelayaran	Tersosialisasinya Perijinan Angkutan Laut dan Keselamatan Pelayaran	Kab. Loteng	4 kali	20.000.000	APBD			

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
				Diklat Pemberdayaan Masyarakat: Diklat Kompetensi Kru Kapal	Masyarakat yang memiliki kompetensi kru kapal	Kab. Loteng	1 kali	30.000.000	APBD			
				Pemeliharaan speedboat	Speedboat yang terpelihara	Kab. Loteng	5 unit	100.000.000				
				Pemeliharaan dermaga	Dermaga yang terpelihara	Kab. Loteng	5 unit	50.000.000				
2.09	2.09.1	21		Program Peningkatan Pengamanan, Penertiban, dan Keselamatan Jalan				5.010.376.800				3.346.600.000
2.09	2.09.1	21	01	<i>Kegiatan Pengadaan Fasilitas Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan</i>	<i>Ketersediaan Rambu pada Jalan Kabupaten</i>			<i>1.595.000.000</i>				<i>2.160.000.000</i>
				Pengadaan rambu- rambu lalu lintas	Rambu-rambu Lalu Lintas	Mantang – Teratak, Darek, Pringgara	400 bh	620.000.000	APBD	Menunjang desa wisata		750.000.000
				Pengadaan RPPJ	RPPJ	Janapria, Praya Timur, Praya Barat, Pujut	20 unit	320.000.000	APBD	Menunjang desa wisata		750.000.000

Kode				Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
				Pengadaan pagar pengaman jalan	Pagar Pengaman Jalan	Jonggat, Praya Barat	200 m	150.000.000	APBD	Menunjang desa wisata		150.000.000
				Pengadaan patok tikungan	Patok Tikungan	Janapria, Jonggat	100 unit	60.000.000	APBD	Menunjang desa wisata		60.000.000
				Pengadaan cermin tikungan	Cermin Tikungan	Jonggat, Batukliang, Praya	10 unit	60.000.000	APBD	Menunjang desa wisata		60.000.000
				Pemeliharaan APILL	APILL yang berfungsi baik	Kab. Loteng	1 paket	80.000.000	APBD			80.000.000
				Pengadaan road barrier	Road Barrier	Kab. Loteng	100 buah	250.000.000	APBD			250.000.000
				Pengadaan marka jalan	Marka Jalan	Kab. Loteng	1000 m ²	40.000.000	APBD			40.000.000
				Diklat APILL	Teknisi APILL	Luar Daerah	1 kl	15.000.000	APBD			20.000.000
2.09	2.09.1	21	05	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya				232.720.000				275.000.000
				Penertiban Lalu Lintas (Patroli LLAJ)	Tertibnya Lalu Lintas	Kab. Loteng	12 bulan	96.720.000				

Kode				Urusan/Bidang Ururan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
				Sosialisasi Pendidikan Lalu Lintas pada siswa SLTA di 12 kecamatan	Tersosialisasinya Pendidikan Lalu Lintas pada siswa SLTA di 12 Kecamatan	Kab. Loteng	12 kali	84.000.000				
				Seleksi pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas	Pelajar Pelopor Keselamatan berlalu lintas	Kab. Loteng	1 kali	7.000.000			Program nasional	
				Diklat PPNS	Tenaga PPNS	Luar Daerah	1 kali	45.000.000				
2.09	2.09.1	21	18	<i>Kegiatan Penataan Lalu Lintas Kawasan</i>				456.000.000				501.600.000
				Penertiban lalu lintas saat insidentil	Tertibnya lalu lintas saat Insidentil	Kab. Loteng	12 bulan	96.000.000				
				Penataan sirkulasi kantor Bupati	Sirkulasi Kantor Bupati yang tertata	Kab. Loteng	1 paket	200.000.000				
				Penyusunan dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	Kab. Loteng	1 dok	50.000.000				
				Mengikuti Lomba Wahana Tata Nugraha	Dokumen Wahana Tata Nugraha	Kab. Loteng	1 dok	10.000.000			Program nasional	
				Diklat Andalalin	Teknisi Andalalin	Luar Daerah	1 kali	25.000.000				
				FLLAJ	Operasional FLLAJ	Kab. Loteng	12 bulan	75.000.000			Program nasional	

Kode				Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
						Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
2.09	2.09.1	21	21	Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang				2.726.656.800				410.000.000
				Pengadaan alat uji Speedometer	Alat Uji Speedometer	UPTD PKB	1 unit	450.000.000		Persyaratan akreditasi		
				Pengadaan alat uji rem	Alat Uji Rem	UPTD PKB	1 unit	710.356.800		Persyaratan akreditasi		
				Pengadaan alat uji side slip	Alat Uji Side Slip	UPTD PKB	1 unit	320.000.000		Persyaratan akreditasi		
				Pengadaan timbangan digital	Timbangan Digital	UPTD PKB	1 unit	295.350.000		Persyaratan akreditasi		
				Pengadaan alat uji play detector	Alat Uji Play Detector	UPTD PKB	1 unit	382.500.000		Persyaratan akreditasi		
				Pengadaan Generator Set 7 HP	Generator Set 7 HP	UPTD PKB	1 unit	40.000.000				
				Pengadaan SIM PKB Tahap II	SIM PKB Tahap II	UPTD PKB	1 paket	100.000.000				
				Pengadaan Sumur Bor	Sumur Bor	UPTD PKB	1 paket	40.000.000				
				Lanjutan Penembokan Kantor	Tembok Kantor	UPTD PKB	1 paket	120.000.000				
				Pembuatan tempat parkir kendaraan uji	Tempat Parkir Kendaraan Uji	UPTD PKB	1 paket	200.000.000				
				Pemeliharaan kantor	Gedung kantor yang terpelihara	UPTD PKB	1 paket	50.000.000				
				Pemeliharaan Alat Uji	Alat Uji yang terpelihara	UPTD PKB	1 paket	50.000.000				

Kode	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Rencana Kerja Tahun 2021				Catatan Penting	Perkiraan Maju Rencana Tahun 2022	
			Lokasi	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sum ber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif
		Pengadaan Sarana Penunjang Smart Card	Sarana Smart Card	UPTD PKB	1 paket	87.900.000		Persyaratan akreditasi	
		Pengadaan Peralatan Smart Card	Peralatan Smart Card	UPTD PKB	1 paket	150.000.000		Persyaratan akreditasi	
		Kalibrasi Alat Uji	Alat uji yang terkalibrasi	UPTD PKB	6 unit	27.000.000		Persyaratan akreditasi	
		Belanja Cetak	Alat cetakan	UPTD PKB	1 paket	28.550.000			
		Pengadaan UPS	UPS	UPTD PKB	3 buah	7.500.000			
		Diklat PKB	Tenaga Uji PKB	Luar Derah	1 kl	50.000.000		Persyaratan akreditasi	
Jumlah					16.996.053.800				9.985.388.000

BAB V

PENUTUP

Demikian Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang menjadi acuan dalam melaksanakan program dan kegiatan pada Tahun Anggaran 2021. Ada beberapa catatan penting yang perlu mendapat perhatian yaitu sebagai berikut:

1. Keberlanjutan pengoperasian UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor kedepannya adalah tergantung pada hasil penilaian akreditasi yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII – Provinsi Bali dan Nusa Tenggara Barat, oleh karena itu pengadaan peralatan pengujian kendaraan bermotor menjadi hal yang sangat penting karena menjadi salah satu persyaratan untuk meraih akreditasi.
2. Kondisi lalu lintas yang semakin padat membutuhkan manajemen dan rekayasa yang didukung oleh sarana dan prasarana yang memadai.
3. Pengembangan transportasi laut selain diarahkan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat pesisir khususnya nelayan, adalah sebagai sarana dan prasarana penunjang perkembangan KEK Mandalika.

Untuk mencapai keberhasilan dari program Rencana Kegiatan ini, maka capaian kinerja hendaknya dapat dilaksanakan dengan baik dan tepat waktu.



Praya, Januari 2020
Kepala Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah,
H. SUPARDAN, S.Sos., M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19691122 199203 1 004

